THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF):

(a) Nowgong Assam, Golaghat, Jorhat and Moran are connected by rail. Only Bokakhat is not connec ted by rail.

(b) There is no proposal to connect Bokakhat by rail at present

(c) Does not arise.

देश में अलाभकर रेल-मार्ग

*** 311. श्री राम जेठमलानी :**
डा० जिनेन्द्र कुमार जैन :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में अनेक रेल मार्ग लगातार घाटे में चल रहे हैं ;

(ख) यदि हां, तो इन मार्गों के नाम क्या-क्या हैं और 1990–91 के अंत तक तीन वर्षों में इन मार्गों पर सरकार को कुल कितनी राशि की हानि हुई है;

(ग) क्या सरकार ने इन अलाभकर लाइनों को आर्थिक दृष्टि से सक्षम बनाने के लिए कोई योजना तैयार की है; यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(घ) इस संबंध में क्या कदम उठाए जा रहे हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) बहुत सी शाखा लाइनें घाटे में चल रही हैं जिनमें से कुछ लाइनों से तो बराबर घाटा हो रहा है ।

(ख) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है [नीचे देखिए ।

(ग) और (घ) घाटे पर नियंत्रण रखने के लिए, मिश्रित गाड़ियां चलाना और "केवल एक इंजन" प्रणाली शुरू करना, कर्मचारियों में किफायत, बिना टिकट यात्रा की रोक-थाम, अलाभप्रद स्टेशनों और हाल्टों को बंद करना या उन्हें ठेकेदार द्वारा परिचालित हाल्टों में बदलना, आदि विभिन्न उपाय किए गये हैं ।

विवरण

उन शाखा लाइनों के नाम जो पिछले तीन वर्षों अर्थात् 1988–89 से 1990–91 तक के दौरान बराबर घाटे पर चल रही हैं और इन वर्षों में कुल मिलाकर हुआ घाटा ।

(हजार रुपयों में)

क्रम सं०	शाखा लाइन का नाम	कुल घाटा
1	2	3
1.	छोटी लाइन-ग्रोंड-बारामती	90,73
2.	बड़ी लाइन-ऐट-कोंच	1,46,78
3.	छोटी लाइन-ग्वालियर-भिंड	4,11,19
4.	छोटी लाइन-ग्वालियर-श्योपुर कलां	11,76,96
5.	छोटी लाइन-धौलपुर-तांतपुर-सिरमुरा	3,51,90
6.	छोटी लाइन-नेरल-मथेरान	5,00,22
7.	छोटी लाइन-पचोरा-जामनेर	1,19,80
8.	छोटी लाइन-मिरज-कुर्डुवादी-लातूर	7,09,18

1	2	3
9.	बड़ी लाइन-बख्तियारपुर-राजगीर	75,53
10.	बड़ी लाइन-भीमगढ़-पतास्थली	79,94
11.	बड़ी लाइन-बारासात-हसनाबाद	4,96,23
12.	छोटी लाइन-शान्तिपुर-नवद्वीपघाट	55,54
13.	बड़ी लाइन-तीनपहाड़-राजमहल	40,95
14.	छोटी लाइन-वर्धमान-कटवा	1,84,03
15.	बड़ी लाइन-भागलपुर-मंदारहिल	1,26,31
16	बड़ी लाइन-बरुईपुर-लक्ष्मीकांतपुर	8,37,71
17.	बड़ी लाइन-सोनारपुर-कैनिंग	2,02,37
18.	बड़ी लाइन-जमालपुर-मुंगेर	54,56
19	बड़ी लाइन-रोहतक-गोहाना	47,88
20.	बड़ी लाइन-बटाला-कादियां	1,59,48
21.	मीटर लाइन-गढ़ी हरसरु-फर्रुखनगर	25,14
22.	बड़ी लाइन-वेरका-डेरा बाबा नानक	6,97,93
23.	मीटर लाइन-पीपड़ रोड-बिलाड़ा	1,12,21
24.	मीटर लाइन-समदड़ी-मुनाबाव	7,92,19
25.	मीटर लाइन-बालोतरा पचपदरा	1,37,18
26.	मीटर लाइन-राई का बाग-पोखरन	4,49,43
27.	छोटी लाइन-कालका-शिमला	10,25,71
28.	छोटी लाइन-पठानकोट-जोगिन्दर नगर	5,57,56
29.	बड़ी लाइन-फगवाड़ा-जैजों दोआबा	2,46,92
30.	बड़ी लाइन-राजा-का-सहसपुर-संभल-हातिम सराय	55,80
31.	मीटर लाइन-रानीवाड़ा-भीलड़ी	3,01,10
32.	मीटर लाइन-बनमंखी-बिहारीगंज	2,23,17
33.	मीटर लाइन-दुदवा-चन्दन चौकी	1,19,32
34.	मीटर लाइन-सकरी-जयनगर	3,92,19
35.	मीटर लाइन-नरकटियागंज-बगहा	2,67,81
36.	मीटर लाइन-नरकटियागंज-भिखनाथोरी	1,97,41
37.	मीटर लाइन-कप्तान गंज-छितौनी	2,94,43
38.	मीटर लाइन-सलेमपुर-बरहज बाजार	1,20,02
39.	मीटर लाइन-इन्दारा दोहरी घाट	2,15,02
40.	मीटर लाइन-माधो सिंह-चील्ह	61,46
41.	मीटर लाइन-मनकापुर-कटरा	1,89,82
42.	मीटर लाइन-आनन्द नगर-नौतनवां	3,42,75
43.	मीटर लाइन-गौंसरी-जरवा	1,74,83

1	2	3
44.	मीटर लाइन-दुदवा-गौरीफांटा	1,42,25
45.	मीटर लाइन-शाहबाजनगर-कैलगंज	17,05
46.	मीटर लाइन-काशीपुर-रामनगर	47,02
47.	मीटर लाइन-मथुरा-वृंदावन	59,57
48.	मीटर लाइन-मंधना-ब्रह्मावर्त	28,01
49.	मीटरलाइन-थाना बीहपुर-महादेवपुर घाट	2,05,77
50.	छोटी लाइन-न्यू जलपाई गुड़ी-दार्जिलिंग	1,32,90
51.	मीटर लाइन-कटिहार-मनिहारी घाट	5,67,34
52.	मीटर लाइन-कटिहार-जोगबनी	13,94,42
53.	बड़ी लाइन-ग्रोल्ड मालदा-सिंहबाद	2,63,05
54.	बड़ी लाइन-कटिहार-कुमेदपुर	7,07,46
55.	मीटर लाइन-बारसोई-राधिकापुर	6,61,58
56.	मीटर लाइन-अलीपुरद्वार-न्यू गितलदह	7,24,91
57.	मीटर लाइन-रंगपाड़ा नार्थ-तेजपुर	3,72,01
58.	मीटर लाइन-न्यू माल-चंगराबांधा*	1,52,04
59.	मीटर लाइन-नेतागुड़ी-रामशाई	8,94
60.	मीटर लाइन-फकीरग्राम-धुबड़ी	4,92,77
61.	मीटर लाइन-राजाभात खावा-जयन्ती	18,03
62.	मीटर लाइन-करीमगंज-महिसाषन	1,27,99
63.	मीटर लाइन-बारदीग्राम-दुल्लावाचेरी	1,78,06
64.	मीटर लाइन-सिमलगुड़ी-नागिनीमोरा	53,97
65.	मीटर लाइन-अरियानी-जोरहाट-नियामत घाट	49,25
66.	मीटर लाइन-माकुम-डांगरी	1,35,05
67.	मीटर लाइन-सिमालुगिरि-मोरनहाट	1,51,64
68.	बड़ी लाइन-शेरवण्णूर-नीलाम्बर	88,17
69.	मीटर लाइन-तिरुत्तुरैपूण्डी-पीटी कालोमेड़े	64,16
70.	मीटर लाइन-मेट्टूपालयम-उटकमंड	4,01,84
71.	मीटर लाइन-मदुरै-बोदिनायक्कनूर	1,59,88
72.	मीटर लाइन-चिकजाजपुर-चिलदुर्ग	1,36,14
73.	मीटर लाइन-गंजनगुड-चामराजनगर	1,23,65
74.	छोटी लाइन-येलहंका-बंगारपेट्टे	3,22,44
75.	मीटर लाइन-पेरालम-कारक्काल	18,74
76.	मीटर लाइन-मायुरम-ट्रेजक्यूबार	13,90

*विध्वंसकारी बाढ़ और दरारों के कारण दोमोहानी से आगे गाड़ी का चलना बंद कर दिया गया।

1	2	3
77.	मीटर लाइन–तिरुनेलवैल्ली–तिरुचन्दूर	2,07,89
78.	मीटर लाइन–सागर–तालगुप्पा	80,49
79.	मीटर लाइन–विपुपुरम–पांडिचेरी	49,02
80.	मीटर लाइन–होसपेट–कोटुरू	2,84,78
81.	मीटर लाइन–जंक्शनपेट–वोधन	32,15
82.	मीटर लाइन–बेल्लारी–रायदुर्ग	1,16,54
83.	बड़ी लाइन–गुडिवाडा–मचिलीपटनम	1,19,04
84.	मीटर लाइन–गुंडा रोड–स्वामीहल्ली	1,43,91
85.	मीटर लाइन–मुदखेड–आदिलाबाद	1,04,38
86.	मीटर लाइन–अलनावर–डाडेली	97,62
87.	छोटी लाइन नौपाडा–गुनुपुर	1,83,79
88.	छोटी लाइन–रुपसा–तालबंध	3,34,73
89.	छोटी लाइन–पुरुलिया–कोटशिला और रांची–लोहारदगा	2,20,10
90.	छोटी लाइन–रायपुर–धमतारी	4,66,80
91.	छोटी लाइन–सतपुड़ा रेलवे	45,23,41
92.	बड़ी लाइन–टाटा–बादामपहाड़	5,70,08
93.	बड़ी लाइन–बोड़ामुंडा–नवगांव–पूर्णापानी	93,28
94	बड़ी लाइन–हटिया–नवगांव	1,13,97
95.	छोटी लाइन–बिल्लीमोरा–वघई	1,43,33
96.	छोटी लाइन–मोरवी–घांटीला	23,27
97.	छोटी लाइन–छुच्छपुरा–टंखाला	92,23
98.	छोटी लाइन–कोसम्बा–उमरपाड़ा	1,62,57
99.	छोटी लाइन–झगड़िया–नेत्रंग	78,02
100.	छोटी लाईन–चोंरडा–मोतीकोरल	51,23
101.	छोटी लाइन–समनी–दहेज	1,05,76
102.	छोटी लाइन–गोधरा–लूनावाडा	1,17,17
103.	छोटी लाइन–चंपानेर–शिवराजपुर–पानीमाइन्स	1,26,33
104.	छोटी लाइन–दभोई–टिंडा रोड	2,71,06
105.	छोटी लाइन–भरुच–जंबूसर–कावी	2,38,14
106.	छोटी लाइन–छोटा उदयपुर–जंबूसर	4,93,58
107.	छोटी लाइन–अंकलेश्वर–राजपीपला	1,79,59
108.	छोटी लाइन–चांदोद–मालसर	1,82,51
109.	छोटी लाइन–नडियाद–भादरन	1,47,63
110.	छोटी लाइन–नडियाद–कपड़वंज	1,35,18
111.	मीटर लाइन–सांगानेर टाउन–टोडा राय सिंह	2,68,48

1	2	3
112.	मीटर लाइन—गांधीधाम—न्यू कांडला	3,80,16
113.	मीटर लाइन—मावली जंक्शन—बड़ी सादड़ी	5,37,55
114.	मीटर लाइन—सिहोर—पालिटाना	1,19,83
115.	मीटर लाइन—हारीज—चाणस्मा	56,04
116.	मीटर लाइन—मेहसाणा—तारंगा हिल	1,08,33
117.	मीटर लाइन—हिम्मतनगर—खेड ब्रह्मा	1,19,54
118.	बड़ी लाइन—बोरियावी—वडतल—स्वामी नारायण	95,17
119.	बड़ी लाइन—आणन्द—खंभात	2,92,33
	लाइनों की कुल सं०—119 जोड़	326,53,70

Statehood for Jamnui Division of J&K

*312. SHRI SHABBIR AHMAD SALARIA; Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) Whether Government have re-ceived any demand- from any quarterfor making Jammu Division of J&K a separate State; and

(b) if so, what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI &. B. CHAVAN): (a) and (b) The Government of India does not favour division of Jammu and Kashmir State. Though there are demands for regional autonomy, there is no serious demand for making Jammu DivTsion a separate State.

Declaration of State roads as National Highways to Orissa

*313. SHRI JAGADISH JANI: WiU the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to declare some State Roads in Orissa as National Highways;

(b) if so, the details thereof; and

(c) by when Government are likely to take a decision in the mat ter?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAG&ISH TYTLER): (a) and (b) Yes, Sir. Orissa Government has recommended the following two proposals to the Central Govt, for declaration of new National Highways during the 8th Five Year Plan, *viz.*

	Length in Orissa
(i) Gopalpur-Khariar-Newapara-Raipur Road.	388 Kms
(ii) Panikoili-KcoHJhar.Barbil-Koira-Rajaiminda Road	282 Kms
TOTAL : .	673 Kms